

«Правила поведения детей на железной дороге»

В связи с имеющимися место случаями смертельных травм обучающихся на объектах железнодорожного транспорта, а также фактами вандализма и хулиганских действий подростков в отношении объектов железнодорожного транспорта.

Запомните:

- Переходить через пути нужно только по мосту или специальным настилам.
- Не подлезайте под вагоны! Не перелезайте через автосцепки!
- Не заскакивайте в вагон отходящего поезда.
- Не выходите из вагона до полной остановки поезда
- Не играйте на платформах и путях!
- Не высовывайтесь из окон на ходу.
- Выходите из вагона только со стороны посадочной платформы.
- Не ходите на путях.
- На вокзале дети могут находиться только под наблюдением взрослых, маленьких детей нужно держать за руку.
- Не переходите пути перед близко идущим поездом, если расстояние до него менее 400 метров. Поезд не может остановиться сразу!
- Не подходите к рельсам ближе, чем на 5 метров.
- Не переходите пути, не убедившись в отсутствии поезда противоположного направления.

Железная дорога - удобный и востребованный вид транспорта, которым пользуются миллионы людей каждый день. Только в столичном регионе пригородные поезда перевозят в сутки почти 500 000 человек. Повышение скоростей на транспорте решило множество проблем, сократив время пребывания пассажиров в пути и доставки грузов, и в то же время породило массу опасностей для человека. Основной трагедией становится беспечное, безответственное отношение взрослых к детям. При отсутствии контроля со стороны родителей и недостаточной разъяснительной работы в школах дети забираются на крыши вагонов, бесечно бродят по железнодорожным путям, катаются на подножках вагонов и просто ищут развлечения на железной дороге.

Почему травматизм на железной дороге не уменьшается?

Основными причинами травмирования граждан железнодорожным подвижным составом и поражения током контактной сети являются незнание и нарушение правил безопасности при нахождении в зоне железнодорожных путей, неоправданная спешка и беспечность, нежелание пользоваться переходными мостами, тоннелями и настилами, а порой озоретво, хулиганство и игры, как на железнодорожных путях, так и на прилегающей к ним территории.

Как избежать травмированных и несчастных случаев.

Чаще всего причиной правонарушений является безнадзорность со стороны родителей, незнание друзей своих детей, неблагополучие в семьях и т.д. Поэтому в данное время каждый несовершеннолетний должен знать, что **ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА-ЭТО ОБЪЕКТ ПОВЫШЕННОЙ ОПАСНОСТИ!** и каждый несовершеннолетний обязан знать как себя вести на железной дороге, железнодорожном транспорте и вблизи железнодорожного полотна во избежание травмированных и несчастных случаев.

1. Нахождение на железной дороге опасно во многих случаях.

- Чаще всего правонарушение совершается умышленно, но никто не задумывается о том, что камень брошенный в окно проходящего поезда, не только разбивает окно, но может попасть в самого нарушителя или его «товарища», а так же осколки попадая внутрь вагона травмируют пассажиров, не подозревающих в этот момент об опасности. И никто не задумывается о том, что на месте пассажира в которого попадет камень или осколки-может оказаться родственник или сам же нарушитель.

- Наложение перемычек и посторонних предметов может принести значительный материальный вред только на железной дороге, но и самим нарушителям, т.к. перемычки ставятся в основном в местах, где расположены рельсовые стрелки, а по неосторожности несовершеннолетних часто происходит травмирование, т.к. стрелки переводятся автоматически, рука застревает, а недалеко идет поезд, вследствие чего несовершеннолетний попадает на него.

-Пришедшие в вокзал или на станцию несовершеннолетние приходят туда же не по поводу расписания поездов, а просто от скуки, от того, что негде собраться с друзьями. Но в вечернее и ночное время несовершеннолетним особенно опасно находиться на объектах железнодорожного транспорта, т.к. это время обособленное для пьяных лиц, лиц БОМЖ и т.д.

- Из любопытства некоторые группы подростков решают пройти по грузовому парку, полазить по вагонам или еще хуже залезть на крышу вагона. Но мало кто знает, что составы оставленные на ж.д. полотне находятся под высоким напряжением(27000ВТ), человек попав под такой разряд тока сгорает заживо. Редкий случай - человек остается жив, но получает инвалидность.

2. Если довелось попасть в ночную электричку, рядом с вами окажутся подозрительные люди, идти нужно в первый вагон, поближе к месту машиниста, где всегда можно подать сигнал о помощи. А так же в каждом вагоне есть радиопередатчик- связь с машинистом, где нажав на кнопку, можно сообщить о своей проблеме. В особых случаях выйти на первой же станции, где есть вокзал или дежурная часть полиции.

3. Самым распространенным правонарушением является переход в неустановленном месте, что влечет за собой травмирование - идущие

навстречу друг другу поезда образуют между собой вакуум, который как пылесос засасывает человека или может силой откинуть в сторону.

4. Старшим несовершеннолетним следует помнить об опасности нахождения на железной дороге, и о правилах поведения на ж.д. транспорте или же довести это до сведений младших несовершеннолетних.

5. Несовершеннолетним, во избежание опасности, не достигшим возраста 14-16 лет не следует находиться без взрослых на железной дороге.

Памятка школьнику!

Р Е Б Я Т А !!! Ваша школа расположена вблизи железной дороги, где ежечасно с огромной скоростью движутся грузовые и пассажирские поезда, под колесами которых из-за своей беспечности зачастую получают травмы и гибнут взрослые и дети. И чтобы не стать жертвой несчастного случая Вам необходимо знать и соблюдать правила безопасности:

Переходить железнодорожные пути необходимо только в установленных местах, пользуясь при этом пешеходными мостами, тоннелями, переездами, настилами, а также в местах, где установлены специальные указатели;

Перед переходом пути необходимо убедиться в отсутствии движущегося поезда;

При приближении поезда следует остановиться, пропустить его, и лишь убедившись в отсутствии движущегося состава на соседних путях, продолжить переход;

Переходить пути железнодорожного переезда можно лишь при открытом шлагбауме.

З А П Р Е Щ А Е Т С Я:

- ❖ Ходить по железнодорожным путям – **ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!**
- ❖ Переходить и перебегать через железнодорожные пути перед близко идущим поездом, если расстояние до него менее 400 метров, выигрывая минуту, **МОЖЕТЕ ПОТЕРЯТЬ ЖИЗНЬ!**
- ❖ **НЕЛЬЗЯ** подлезать под вагоны и перелезать через автосцепки. Под вагонами электросекций расположено оборудование высокого напряжения, кроме того, поезд может начать движение.
- ❖ Проходить вдоль железнодорожного пути ближе 5 метров от крайнего рельса.
- ❖ Устраивать различные игры вблизи железнодорожного полотна. Накладывать посторонние предметы на рельсы, что может привести к сходу поезда с рельс.
- ❖ Находясь в вагоне, **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** высовываться из окон, а также выбрасывать посторонние предметы из окон вагона.

П О М Н И Т Е !!!

Железная дорога – не место для прогулок, а зона повышенной опасности и даже малейшая оплошность здесь может обернуться большой бедой.

**Отделение по делам несовершеннолетних
Белгородский линейный отдел МВД на транспорте**